



## Preisliste Winterlager 2024/2025 (inkl. 21 % MwSt.)

<b>A. Winterlager in der isolierte Halle</b> Preis einschließlich Schiff aus dem Wasser nehmen, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes, Rumpf waschen, Bockmiete und Transport zur Halle.	Preis pro m <sup>2</sup> € 47,50
<b>B. Winterlager an Land</b> Preis einschließlich Schiff aus dem Wasser nehmen, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes, Rumpf waschen, Bockmiete und Transport zum Parkplatz.	€ 25,00
<b>A + B Schiff zu Wasser lassen im Frühjahr</b>	€ 7,50
Für Schiffe mit stehendem Mast sind Leinen zum Festzurren vorgeschrieben. Diese werden von Mitarbeitern der Werkstatt angebracht.	Preis pro Schiff € 53,00
Umweltzuschlag	€ 15,00
<b>C. Liegeplatz im Wasser, Dauerlieger</b>	-
<b>D. Liegeplatz im Wasser, Gastlieger</b>	auf Anfrage
<b>Nachstehend aufgeführte Arbeiten werden auf Basis einer Nachkalkulation ausgeführt</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor und Sanitär winterfest und im Frühjahr wieder betriebsfertig machen</li> <li>• Mast abnehmen und im Frühjahr stellen</li> <li>• Mastenlagerung</li> <li>• Benutzung Mastenkrane</li> <li>• Abnehmen und anschlagen der Segel</li> <li>• Schiff volltanken</li> <li>• Interner Transport während der Lagerung</li> </ul>	
<b>Tarife für Standardarbeiten</b>	
• Schiff zum Kran fahren und/oder zurück	€ 47,50
• Schiff zum Kran schleppen und/oder zurück	€ 55,40
• Zuschlag für Schiffe, die einen extra schweren Bock benötigen	€ 250,00
• Batteriewartung im Winter (Preis pro Batterie und ohne Aus- und Einbau)	€ 28,00
• Batteriewartung an Bord	
1 bis 3 Batterien	€ 110,00
> 4 Batterien	€ 137,50
• Stromanschluss im Winter + Zählermiete (einschl. 100 kWh)	€ 125,00
• Benutzung Mastenkrane ≤ 20 Meter	€ 45,00
• Benutzung Mastenkrane > 20 Meter	€ 75,00
	Preis pro Fuß
• Rumpf polieren und wachsen	€ 19,00
• Aufbau polieren und wachsen	auf Anfrage
• Antifouling bis 35 Fuß	€ 25,00
36 bis 45 Fuß	€ 29,00
über 45 Fuß	€ 31,00
• Segel waschen	auf Anfrage
• Sommerlagerung Winterpersenning	€ 50,00
• Lagerung pro Segel	€ 25,00
• Winterlagerung Außenbordmotor	€ 50,00
• Lagerung Mast	Preis pro Meter € 9,50
• Lagerung Mast mit Radar	Preis pro Meter € 13,00
• Lagerung Gasflaschen: 1 Flasche	€ 35,00
2 Flaschen	€ 50,00
Beiboot in der Halle auf Trailer, bis einschl. 4 Meter	€ 195,00

## Richtlinien für das Winterlager (1.10. bis 1.4., Verlängerung nach Rücksprache)

### Unterwasserschiff

Um zu verhindern, dass der Bewuchs eintrocknet, wird das Unterwasserschiff direkt nach dem Herausnehmen aus dem Wasser mit einem Hochdruckreiniger abgespritzt.

### Auf- und abtakeln Mast(en) und Mastenlagerung

Zu den Standardarbeiten für das Auf- und Abtakeln eines Mastes zählt: Baum wegnehmen, Mast abnehmen (ohne Segel), elektrische Verkabelung abkoppeln, Mast transportbereit machen und den Mast wieder stellen - in dem Zustand, wie er zu Beginn des Winterlagers abgenommen wurde. Gewünschte andere Arbeiten können Sie auf dem Formular angeben. Ihr Auftrag für das Winterlager in der Halle beinhaltet, dass der Mast in der Halle im Mastenlagerungsbereich aufbewahrt wird. Der Baum bleibt an Bord. Um Schaden am Mast vorzubeugen, ist es nicht erlaubt, in der Halle am Mast zu arbeiten. Bleibt der Mast an Bord, dann muss das Deck so eingerichtet sein, dass der Mast dort sicher gelagert werden kann.

### Böcke

Alle Schiffe werden auf Universalböcke gestellt. Für besonders schwere oder lange Schiffe werden spezielle Böcke benötigt.

### Winterpersenning

Für Schiffe, die im Freien überwintern, empfehlen wir, diese mit einer Winterpersenning abzudecken. Wir vermieten keine Winterpersennungen. Sie können bei uns jedoch eine maßgeschneiderte Winterpersenning bestellen (bitte frühzeitig melden). Da wir die Erfahrung gemacht haben, dass dünne Plastikfolien schon bei leichtem Wind zerstört werden und auch Schäden verursachen können, ist die Verwendung solcher Folien nicht gestattet.

### Motor und Sanitär winterfest/betriebsfertig machen, Batterien und Gasflaschen

Hierunter verstehen wir: Motor und Sanitär mit Frostschutzmittel konservieren, dort wo möglich Wasser abzapfen, im Frühjahr die Systeme wieder anschließen.

Bei Schiffen, die in der Halle stehen, muss man die Batterien abkoppeln. Schwere Batterien oder solche, die an Bord nur sehr schwer erreichbar sind, lassen wir an Bord. Unter Batteriewartung verstehen wir, das regelmäßige Beiladen der Batterien. Wir raten Ihnen, die Batterien für die Lagerung geladen bei uns abzugeben. Neue Batterien nötig? Wir haben interessante Angebote für Sie! Wenn wir das Schiff im Frühjahr betriebsfertig machen sollen, schließen wir die Systeme wieder an und kontrollieren den Keilriemen. Wenn nötig, wird er von uns erneuert. Um Kondensbildung vorzubeugen, empfehlen wir Ihnen, den Dieseltank vor dem Winter vollzutanken.

Gemäß den Hiswa-Bedingungen ist es nicht erlaubt, Gasflaschen während der Winterlagerung in der Halle an Bord zu lassen. Sie können die Gasflaschen zum geltenden Tarif bei uns lagern.

### Standard- und sonstige Arbeiten

Auf der Rückseite der Winterlagervereinbarung können Sie angeben, welche Arbeiten wir für Sie während des Winters ausführen sollen. Der Ihrem Schiff zugeteilte Platz hängt ab von den zu verrichtenden Arbeiten. Um unsere Arbeiten zweckmäßig ausführen zu können, ist es unbedingt notwendig, uns Ihre Wünsche vor dem Herausnehmen des Schiffes aus dem Wasser mitzuteilen.

Beauftragte Arbeiten für Schiffen, die an Land stehen, können nur dann ausgeführt werden, wenn die (Wetter-)Bedingungen es zulassen.

### Stromanschluss

Jachthaven Friese Hoek ist nicht verantwortlich für Schäden, die durch Stromausfall entstehen.