



Preisliste Winterlager 2025/2026 (inkl. 21 % MwSt.)

A. Winterlager in der isolierten Halle Preis einschließlich Schiff aus dem Wasser nehmen, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes, Rumpf waschen, Bockmiete und Transport zur Halle.	Preis pro m ² € 47,50
B. Winterlager an Land Preis einschließlich Schiff aus dem Wasser nehmen, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes, Rumpf waschen, Bockmiete und Transport zum Parkplatz.	€ 25,00
A + B Schiff zu Wasser lassen im Frühjahr	€ 7,50
Für Schiffe mit stehendem Mast sind Leinen zum Festzurren vorgeschrieben. Diese werden von Mitarbeitern der Werkstatt angebracht.	Preis pro Schiff € 53,00
Umweltzuschlag	€ 15,00
C. Liegeplatz im Wasser, Dauerlieger	-
D. Liegeplatz im Wasser, Gastlieger	auf Anfrage
Nachstehend aufgeführte Arbeiten werden auf Basis einer Nachkalkulation ausgeführt • Motor und Sanitär winterfest und im Frühjahr wieder betriebsfertig machen • Mast abnehmen und im Frühjahr stellen • Mastenlagerung • Benutzung Mastenkran • Abnehmen und anschlagen der Segel • Schiff volltanken • Interner Transport während der Lagerung	
Tarife für Standardarbeiten • Schiff zum Kran fahren und/oder zurück • Zuschlag für Schiffe, die einen extra schweren Bock benötigen • Stromanschluss im Winter + Zählermiete (einschl. 100 kWh) • Benutzung Mastenkran ≤ 20 Meter • Benutzung Mastenkran > 20 Meter	€ 50,00 € 250,00 € 125,00 € 45,00 € 75,00
Preis pro Fuß • Rumpf polieren und waschen • Zuschlag polieren verwitterte Schiffe • Aufbau polieren und waschen • Antifouling bis 35 Fuß 36 bis 45 Fuß - über 45 Fuß	€ 19,00 € 3,00 auf Anfrage € 25,00 € 29,00 € 31,00
• Segel waschen • Sommerlagerung Winterpersenning • Lagerung pro Segel • Winterlagerung Außenbordmotor • Lagerung Mast • Lagerung Mast mit Radar • Beiboot in der Halle auf Trailer, bis einschl. 4 Meter	auf Anfrage € 50,00 € 25,00 € 50,00 Preis pro Meter € 9,50 Preis pro Meter € 13,00 € 195,00

Richtlinien für das Winterlager (1.10. bis 1.4., Verlängerung nach Rücksprache)

Unterwasserschiff

Um zu verhindern, dass der Bewuchs eintrocknet, wird das Unterwasserschiff direkt nach dem Herausnehmen aus dem Wasser mit einem Hochdruckreiniger abgespritzt.

Auf- und abtakeln Mast(en) und Mastenlagerung

Zu den Standardarbeiten für das Auf- und Abtakeln eines Mastes zählt: Baum wegnehmen, Mast abnehmen (ohne Segel), elektrische Verkabelung abkoppeln, Mast transportbereit machen und den Mast wieder stellen - in dem Zustand, wie er zu Beginn des Winterlagers abgenommen wurde. Gewünschte andere Arbeiten können Sie auf dem Formular angeben. Ihr Auftrag für das Winterlager in der Halle beinhaltet, dass der Mast in der Halle im Mastenlagerungsbereich aufbewahrt wird. Der Baum bleibt an Bord. Um Schaden am Mast vorzubeugen, ist es nicht erlaubt, in der Halle am Mast zu arbeiten. Bleibt der Mast an Bord, dann muss das Deck so eingerichtet sein, dass der Mast dort sicher gelagert werden kann.

Böcke

Alle Schiffe werden auf Universalböcke gestellt. Für besonders schwere oder lange Schiffe werden spezielle Böcke benötigt.

Winterpersenning

Wir vermieten keine Winterpersennungen. Erlaubt ist nur eine maßgeschneiderte Winterpersenning. Diese können Sie selbst anbringen oder von uns anbringen lassen (Nachkalkulation). Da wir die Erfahrung gemacht haben, dass dünnen Plastikfolien schon bei leichtem Wind zerstört werden und auch Schäden verursachen können, ist die Verwendung solcher Folien nicht gestattet.

Motor und Sanitär winterfest/betriebsfertig machen, Batterien und Gasflaschen

Hierunter verstehen wir: Motor und Sanitär mit Frostschutzmittel konservieren, dort wo möglich Wasser abzapfen, im Frühjahr die Systeme wieder anschließen. Bei Schiffen, die in der Halle stehen, muss man die Batterien abkoppeln. Neue Batterien nötig? Wir haben interessante Angebote für Sie! Wenn wir das Schiff im Frühjahr betriebsfertig machen sollen, schließen wir die Systeme wieder an und kontrollieren den Keilriemen. Wenn nötig, wird er von uns erneuert. Um Kondensbildung vorzubeugen, empfehlen wir Ihnen, den Dieseltank vor dem Winter vollzutanken. Gemäß den Hiswa-Bedingungen ist es nicht erlaubt, Gasflaschen während der Winterlagerung in der Halle an Bord zu lassen.

Standard- und sonstige Arbeiten

Auf der Rückseite der Mietvertrag Winterlager können Sie angeben, welche Arbeiten wir für Sie während des Winters ausführen sollen. Der Ihrem Schiff zugeteilte Platz hängt ab von den zu verrichtenden Arbeiten. Um unsere Arbeiten zweckmäßig ausführen zu können, ist es unbedingt notwendig, uns Ihre Wünsche vor dem Herausnehmen des Schiffes aus dem Wasser mitzuteilen. Beauftragte Arbeiten für Schiffe, die an Land stehen, können nur dann ausgeführt werden, wenn die (Wetter-)Bedingungen es zulassen.

Stromanschluss

Jachthaven Friese Hoek ist nicht verantwortlich für Schäden, die durch Stromausfall entstehen. Der Stromanschluss ist 6 Ampere. Stromanschlüsse sind beschränkt verfügbar.