



Preisliste Winterlager 2026/2027 (inkl. 21 % MwSt.)

Für Kunden, die einen Jahresliegeplatz in einem Hafen von SkipsMaritiem haben, gelten die Preise in der Spalte „Jahreslieger“. Die Preise in der Spalte „Übrige“ gelten für Passanten und diejenigen, die keinen Jahresliegeplatz in unseren Häfen haben.

	Jahreslieger	Übrige
	Preise pro m ²	
Winterlager in der isolierte Halle Preise einschließlich Schiff aus dem Wasser nehmen, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes, Rumpf waschen, Bockmiete und Transport zur Halle.	€ 49,00	€ 52,00
Winterlager an Land Preise einschließlich Schiff aus dem Wasser nehmen, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes, Rumpf waschen, Bockmiete und Transport zum Parkplatz.	€ 26,00	€ 29,00
Schiff zu Wasser lassen im Frühjahr	€ 8,00	€ 8,00
	Preis pro Schiff	
Für Schiffe mit stehendem Mast sind Leinen zum Festzurren vorgeschrieben. Diese werden von Mitarbeitern der Werkstatt angebracht.	€ 55,00	€ 55,00
Nachstehend aufgeführte Arbeiten werden auf Basis einer Nachkalkulation ausgeführt: • Motor und Sanitär winterfest und im Frühjahr betriebsfertig machen • Mast abnehmen / stellen • Benutzung Mastenkran • Segel abnehmen und anschlagen • Interner Transport während der Lagerung		
Tarife für Standardarbeiten:		
• Benutzung Mastenkran ≤ 20 Meter	€	46,50
• Benutzung Mastenkran > 20 Meter	€	77,50
• Mast Lagerung <i>Preis pro Fuß mastlänge</i>	€	3,00
• Mast Lagerung mir Radar <i>Preis pro Fuß mastlänge</i>	€	4,00
• Zuschlag für Schiffe, die einen extra schweren Bock benötigen	€	257,50
• Schiff von/zur Box fahren <i>pro Handlung</i>	€	58,50
• Schiff von/zur Box fahren, einschl. tanken (exkl. Kraftstoff) <i>pro Handlung</i>	€	71,50
• Stromanschluss im Winter + Zählermiete (einschl. 100kWh)	€	128,00
• Rumpf polieren und wachsen <i>Preis pro Fuß</i>	€	21,50
• Zuschlag polieren verwitterte Schiffe <i>Preis pro Fuß</i>	€	3,10
• Aufbau polieren und wachsen (glatten Oberflächen)		
Segelschiffe <i>Preis pro Fuß</i>	€	23,50
Motorschiffe <i>Preis pro Fuß</i>	€	28,50
• Antifouling bis 35 Fuß <i>Preis pro Fuß</i>	€	26,00
≥ 35 bis 45 Fuß <i>Preis pro Fuß</i>	€	30,00
≥ 45 Fuß <i>Preis pro Fuß</i>	€	33,50
• Segel waschen <i>Preis pro m²</i>	€	9,75
• Segel Lagerung bis 40 Fuß <i>Preis pro Segel</i>	€	32,50
≥ 40 Fuß bis 45 Fuß <i>Preis pro Segel</i>	€	36,50
≥ 45 Fuß <i>Preis pro Segel</i>	€	39,50
• Sommerlagerung Winterpersenning bis 40 Fuß	€	75,00
≥ 40 Fuß	€	85,00
• Umweltzuschlag	€	25,00
• Winterlagerung Außenbordmotor	€	60,00
• Beiboot in der Halle auf Trailer, bis einschl. 4 Meter	€	200,00
• Lagerung Schlauchboot	€	50,00

Richtlinien für das Winterlager (1.10. bis 1.4., Verlängerung nach Rücksprache)

Unterwasserschiff

Um zu verhindern, dass der Bewuchs eintrocknet, wird das Unterwasserschiff direkt nach dem Herausnehmen aus dem Wasser mit einem Hochdruckreiniger abgespritzt.

Auf- und abtakeln Mast(en) und Mastenlagerung

Zu den Standardarbeiten für das Auf- und Abtakeln eines Mastes zählt: Baum wegnehmen, Mast abnehmen (ohne Segel), elektrische Verkabelung Abkoppeln, Mast transportbereit machen und den Mast wieder stellen, in dem Zustand, wie er zu Beginn des Winterlagers abgenommen wurde. Gewünschte andere Arbeiten können Sie auf dem Formular angeben. Ihr Auftrag für das Winterlager in der Halle beinhaltet, dass der Mast in der Halle im Mastenlagerungsbereich aufbewahrt wird. Der Baum bleibt an Bord. Um Schaden am Mast vorzubeugen, ist es nicht erlaubt, in der Halle am Mast zu arbeiten. Bleibt der Mast an Bord, dann muss das Deck so eingerichtet sein, dass der Mast dort sicher gelagert werden kann.

Böcke

Alle Schiffe werden auf Universalböcke gestellt. Für besonders schwere oder lange Schiffe werden spezielle Böcke benötigt.

Abdeckplane

Bei Schiffen, die an Land stehen, sind Winterzelte, Deckzelte und andere Abdeckungen, die sich lösen können und dadurch das Schiff oder den Bock zusätzlich belasten können, aus Sicherheitsgründen nicht erlaubt.

Motor und Sanitär winterfest und betriebsfertig machen

Hierunter verstehen wir: Motor und Sanitäreinrichtungen mit Frostschutzmittel konservieren, dort wo möglich Wasser abzapfen, im Frühjahr die Systeme wieder anschließen. Wenn wir das Schiff im Frühjahr betriebsfertig machen sollen, schließen wir die Systeme wieder an und kontrollieren den Keilriemen. Wenn nötig, wird er von uns erneuert. Um Kondensation vorzubeugen, empfehlen wir Ihnen, den Kraftstofftank vor dem Winter vollzutanken.

Batterien

Wir raten Ihnen die Batterien geladen an Bord zu lassen. Bei allen Schiffen, die in der Halle stehen, muss man die Batterien abkoppeln. Benötigen Sie neue Batterien? Wir haben interessante Angebote für Sie!

Gasflaschen

Gemäß den Hiswa-Bedingungen ist es nicht erlaubt, Gasflaschen während der Winterlagerung in der Halle an Bord zu lassen.

Segel- und Canvasreparaturen

Wenn Sie Segelreparaturen in Auftrag geben wollen, ist es erforderlich, dass die Segel bei uns im Lager hinterlegt werden. Bitte beschreiben Sie so genau wie möglich die Reparaturarbeiten.

Standard- und sonstige Arbeiten

Der Ihrem Schiff zugeteilte Platz im Winterlager hängt ab von der Art und dem Umfang der zu verrichtenden Arbeiten. Um unsere Arbeiten zweckmäßig ausführen zu können, ist es unbedingt notwendig, uns Ihre Wünsche vor dem Herausnehmen des Schiffes aus dem Wasser mitzuteilen. Dies vermeidet zusätzliche Transportkosten. Bei Schiffen, die im Freien stehen, hängt die Ausführung der Arbeiten vom Wetter ab.

Stromanschluss

Jachthaven Friese Hoek ist nicht verantwortlich für Schäden, die durch Stromausfall entstehen. Der Stromanschluss ist 6 Ampere. Stromanschlüsse sind beschränkt verfügbar.